

51235661-9	04/01/2016	ידיעות אחרונות - ממון	עמוד 9	1	25.47x31.42
1988 יולי תמירמכללת שנק - פרופ'					

# ההמצאה הישראלית שהלהיבה את נסיך דנמרק

למרות השבחים בחו"ל, ממציא הקסדה המאותתת רון כהן לא מוצא די משקיעים בארץ • יולי תמיר, נשיאת שנק: "הממשלה לא משקיעה מספיק בתעשיות היצרניות"

מאת יניב חלילי, לונדון

אתם נוסעים במכונית ברחוב ולפניכם רוכב אופניים. לפתע הוא מאט. האם אתם יודעים מה הצעד הבא שהוא מתכנן לבצע? את השאלה הזאת הפנה רון כהן לחדר מלא בידים, אנשי עסקים ושופטים, שהתכנסו סו בחודש שעבר בקופנהגן. הנוכחים, בהם בכירים בחברות גדולות שהמציאו דבר או שניים בחייהם, נדו בראשם לשלילה.

כהן (32), מהנדס מערכת בתעשייה האווירית ובוגר שנק, נבחר לייצג את ישראל בתחרות היזמים העול-

נדחקות בישראל לפינה. פרופ' יולי תמיר, נשיאת שנק, אומרת כי תקציבים אין בשפע. "שנק זוכה בעולם למעמד של אחד המוסדות המובילים בתחומה. אנחנו חברים בארגון שמארגן את תחרות היזמות העולמית, והשנה אף הייתי אחת השופטות. אבל בישראל לא מבינים את החשיבות של תעשיות הקריאטיב ושיש לנו מוחות נהדרים בתחום, שממציאים מוצרים והמצאות מעוררי התפעלות בעולם". בלינקר היא מסוג ההמצאות שגורמות לאדם לתהות איך לא חשבו על זה קודם – ובאותה נשימה כמה חכמה היא ופשוטה. כהן, תל-אביבי,

שנק ותוך כדי לימודיו המציא את הבלינקר – אביזר שהופך כל קסדה לקסדה חכמה. האביזר כולל כמה נורות והוא מולבש על קסדת רוכב האופניים. הקסדה מאפשרת לרוכב האופניים להשתמש בסימנים המוסכמים על הכביש ולהפעיל את נורת האיתות לפני פנייה באמצעות הטיה קלה של הראש ימינה או שמאלה. בנוסף, ברגע שרוכב האופניים מאט את נסיעתו או בולם נדלקת בחלקה האחורי הקסדה נורת הבלם – בדיוק כמו במכוניות ובאופנועים. "באמצעות חיישן קטן שנמצא באבזר, הקסדה למעשה מרגישה את רצונות הרוכב ומאותתת לנהגים מאחוריו מה הוא מתכנן לעשות. אין צורך להוריד את היד מהגה האופניים כדי לאותת – הכל נמצא בקסדה", אומר כהן.

האלגוריתם של הקסדה יודע לסנן רעשי רקע, קפיצות או הפניית הראש ימינה או שמאלה שלא לצורך האיתות. אגב, הטיית הראש לצורך האיתות לא תגרום לנקע בצוואר – האביזר מחוץ שמאלה ב-13 מעלות בלבד כדי שהקסדה תאותת. "אבל הרוכב יכול לכייל את האביזר לפי הנוחות שלו, המכשיר בסופו של דבר לומד את תנועת הרד"כ ומפעל בהתאם", אומר כהן.

בתחרות היזמים העולמית שנערכה בקופנהגן היה בלינקר אחת מהפתעות התחרות. המוצר עלה לחצי הגמר, ואף שלא העפיל לגמר – ציינו אותו השופטים לשבח. בלינקר עדיין נמצא בשלבי פיתוח, והמוצר שהוצג בתחרות היה אבטיפוס ראשוני, אבל נדמה כי גם המשקיעים שבאו לתחרות ראו במוצר פוטנציאל רב. "תצטרך להטמיע שינוי התנהגותי באמצעות המוצר", אמר אחד השופטים לכהן. "אנשים לא רגילים לאותות באמצעות הראש". שופט אחר ביקש לדעת אילו מחקרי שוק ביצע כהן, והאחרון הראה

כי לאביזר החדשני שלו יש פוטנציאל שיווקי אדיר באירופה, יבשת שבה תושבים רבים משתמשים באופניים ככלי התחבורה העיקרי שלהם. "יש מיליארד רוכבי אופניים בעולם, 20% מהם בעולם המערבי, גם אם נגיע ל-1% מהם בלבד, מדובר על 2 מיליון יחידות. שלא לדבר על העובדה שזהו אביזר בטיחות חשוב מאוד לילדים הרוכבים על אופניים, כך שמדובר במוצר טוב", אומר כהן ומציין כי מחיר האביזר יעמוד תחילה על 40 דולר. עד שזה יקרה, הוא זקוק למשקיעים ובעיקר למפיצים חזקים, שיאפשרו לו לשווק את המוצר

באירופה ובאר"ב. "הקפיצה הגדולה היא למצוא משקיע כדי שאוכל לסיים את הפיתוח, לעבור לייצור המוני של המוצר ולעבוד על ערוצי הפצה. רעיון אחד הוא לחבור לאחד מיצרני הקסדות המובילים בעולם ולשתף פעולה איתו או עם יצרן אופניים גדול. אני מנסה דלג על הצורך בהקמת ערוץ הפצה, כי להקים מערך הפצה שלם למוצר אחד זה לא רווחי".

כאמור, כהן סיים לימודי הנדסה ועיצוב בשנק. הוא אומר כי השילוב



הקסדה של רון כהן. "המכשיר לומד את תנועת הרוכב" | צילום: אור רון | באדיבות Video Soda

בין הנדסה לעיצוב "הפרה אותי, כפי שרק תוכנית יכולה לכנס תחת קורת גג אחת את הספקטרום של אנשי התעשייה. מהנדסי תוכנה פוגשים אנשי עיצוב תעשיית, וזה מסייע לפתח רעיונות לא חד-ממדיים". אבל האתגר של כהן, לקושש משקיעים בעצמו בתחרות עולמית, מצביע גם על מגמה מעוררת תשוקה בעבור מוסדות כמו שנק בישראל. פרופ' תמיר: "בזמן שבאירופה מדברים על החרמת ישראל, קיבלנו מענק של יותר ממיליון יורו מקרן האיחוד האירופי לפיתוח תוכניות 3 השנים הבאות. בתחרות בקופ-

רון כהן: "באמצעות חיישן קטן הנמצא באביזר, הקסדה למעשה מרגישה את רצונות הרוכב ומאותתת לנהגים מאחוריו מה הוא מתכנן לעשות"



פרופ' יולי תמיר, נשיאת שנק: "אם יש דרך בדוקה להילחם בחרם, היא באמצעות יצוא ההון האנושי שלנו. מי שזקוק לדע שלנו לא יחרים אותנו"



נהגו נפגשתי עם עמיתי לחבר השופטים, אחד מהם הוא סגן נשיא בכיר באיקאה העולמית, שרוצה לבוא לישראל כדי לפתח לאיקאה מוצרים בשיתוף שנק עם זאת, ממשלת ישראל לא שמה את פיתוח תעשיות הקריאטיב בעדיפות עליונה כפי עם ההייטק – וחבל. אם יש דרך בדוקה להילחם בחרם, היא באמצעות יצוא ההון האנושי של ישראל. מי שזקוק לדע שלנו לא יוכל להחרים אותנו." yanivhalily@gmail.com

מית שהתקיימה בבירת דנמרק אחרי שניצח בתחרות המקבילה בישראל. ההמצאה שלו, "בלינקר", היממה את הנוכחים בתחרות שבה השתתפו נציגים של 50 מדינות. כהן אמנם לא חזר עם הגביע, אבל המצאתו זכתה להתעניינות הנוכחים, ואפילו נסיך הכתר של דנמרק הביע עניין. אבל אין נביא בעירו: בעוד שמי עמדה של תעשיית ההייטק זוהה, והיא מקבלת עדיפות לאומית עליונה ושלל מענקים, התעשיות היצרניות

צילומים: סל טוהר, נהר קורן