

51205159-8	01/01/2016	המבשר - שבועי	עמוד 30	1	27.59×25.43
מכללת שנק - 1988					

מדעוטכנולוגיה

קלמן פריד

מעצב ישראלי המציא רובוט־שליח

חברות רבות מתכננות רובוטים שיחליפו אותנו במשימות כאיסוף אשפה או נהיגה במונית. עכשיו הם גם הולכים להיות דוורים וש־ליחים: קובי שיקאר, מעצב תעשייתי בן 28 ובוגר בית הספר 'שנקר' פיתח עיצוב קונספט לרובוט ממוכן, אוטומטי וחד־גלגלי שיוכל לחלק דואר וחבילות. הרובוט של שיקאר הוא בעצם אלטרנטיבה ריאלית יותר למזל"טים העתידניים שמתכננות חברות כמו אמזון ועליבאבא, שמתכננות שירותי משלוחי אקספרס מעופפים. אבל המזל"טים האלו תקועים על שולחן התכנונים ובניסויים, בעיקר מכיוון שרשות התעופה הפדרלית בארצות הברית מסרבת בשלב זה להתיר למזל"טים אוטונומיים לנוע בשמים.

רגולטורית, טרנסוויל יוכל להתחיל לעבוד כבר עכשיו, ללא צורך בהרשאות מיוחדות מלבד אישורים לרכבים אוטומטיים לנוע ברחובות

ערים; אישורים דומים כבר ניתנו במספר מדינות בארצות הברית וב־רחבי העולם. הרובוט משתמש בשירותי מיפוי קיימים יחד עם מערך מצלמות שמספק זיהוי מקומי וגישה לשירותי מחשב, עלי־מנת למקם עצמו בדיוק רב. המצלמות גם יוכלו לבצע זיהוי פנים, וייתנו את החב־לה אך ורק לאדם הנכון.

הרובוט עצמו בסיסי למדי ונראה כמו חד־אופן משוריין, עם זוג ידיים וראש, והוא כרגע בשלב התכנון. לדברי שיקאר, אב הטיפוס הראשוני של הרובוט מסתמך על טכנולוגיה דומה לזה של סגווי כדי לאזן את הגלגל במקומו ולאפשר לו לנוע במהירות ולחמוק ממכשולים. "רובוטים יכולים להוריד את כמות התאונות בכביש, שנגרמות בגלל נסיעות ארוכות מדי", אומר שיקאר. "הרובוט יוכל להמשיך ולעבוד, ללא תאונות או עייפות".

